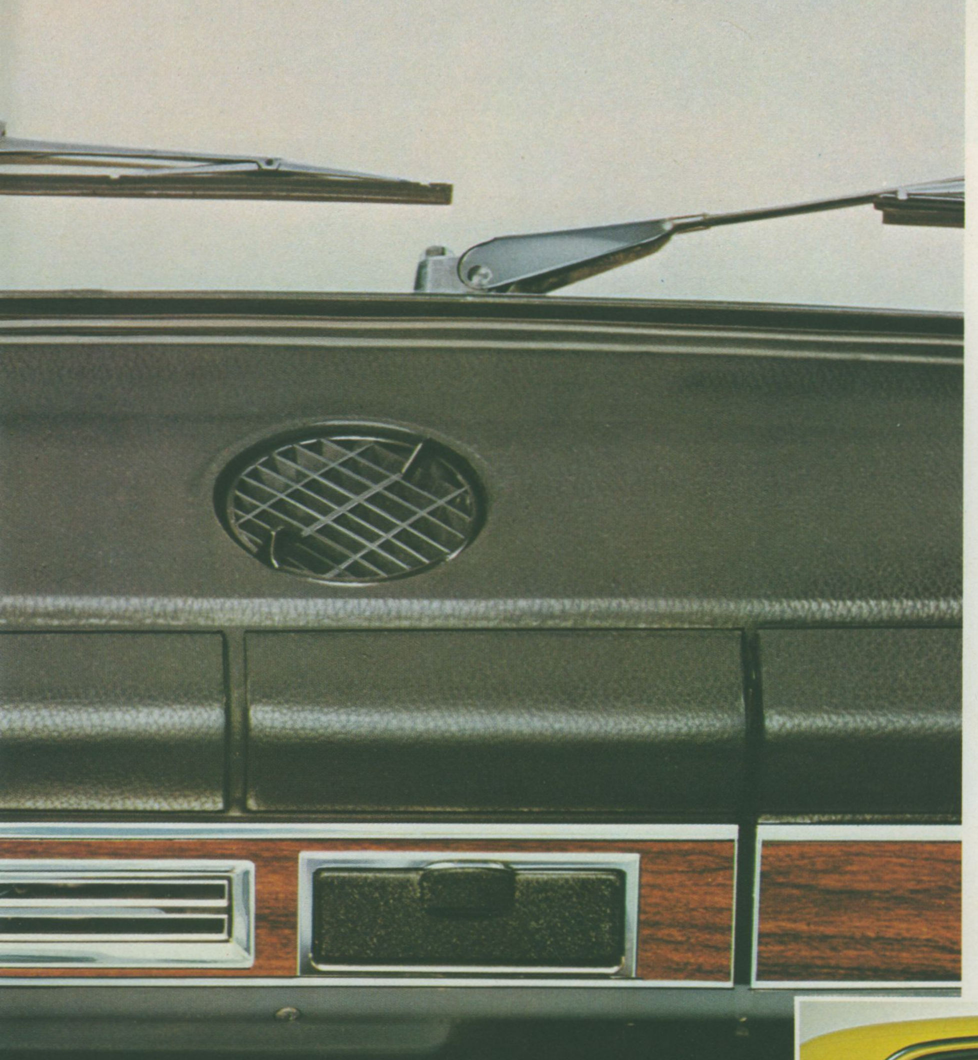

Lada 1300/1.2
LADA 1300

Lada 1300/1.2– eine komfortable Familien-Limousine, die keine Wünsche offen läßt.

Lada 1300/1.2. Geräumig und komfortabel. 5 Personen finden bequem Platz. Anatomisch hervorragend geformte Sitze und großzügig bemessener Freiraum für die Beine – auch auf den Rücksitzen – machen selbst lange Reisen zum Vergnügen. Der Familien-Großkofferraum nimmt mit fast 400 l spielend das übliche Urlaubsgepäck auf. Vor allem aber: Der Lada 1300/1.2 ist nicht nur günstig in der Anschaffung, sondern auch wirtschaftlich im täglichen Einsatz: Seine robuste Konstruktion macht ihn wenig reparaturanfällig. Er fährt mit Normalbenzin – auf 100 km kommt er im Durchschnitt mit 8 Litern aus.





Spaß am Auto kann so vernünftig sein!

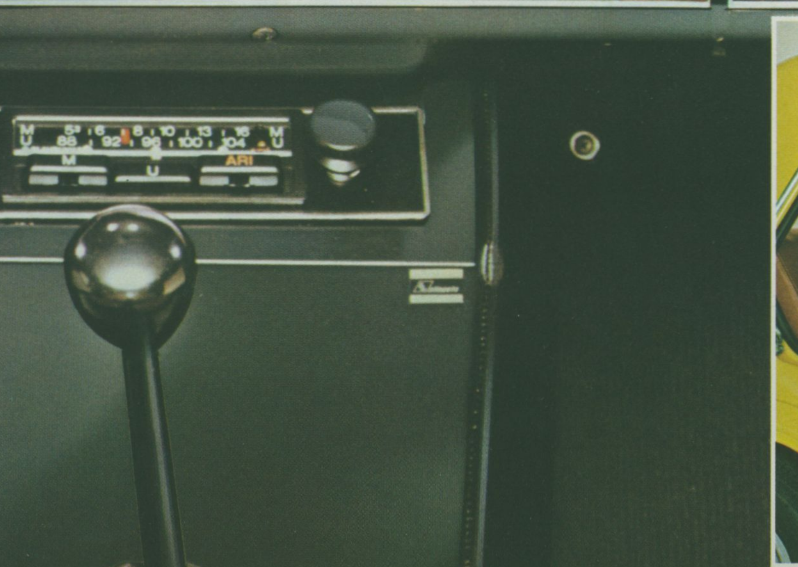
Der Lada 1300/1.2 verwöhnt seinen Fahrer durch die klare und übersichtliche Gestaltung des Armaturenbrettes. Wichtige Sicherheitselemente: die Verbundglasscheibe sowie die Scheibenwischer mit Waschanlage und Intervallschaltung.



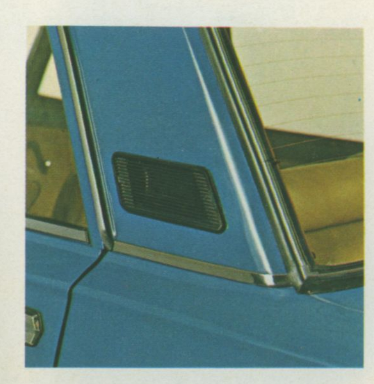
Die Stoßstangen sind durch eine Hartgummileiste wirksam gegen kleine Mißgeschicke beim Parken geschützt.



Körpergerechte Sitze sorgen für ermüdungsfreies Fahren. Eingebaute Kopfstützen und Automatic-Gurte vorne gehören selbstverständlich zur serienmäßigen Sicherheitsausstattung.

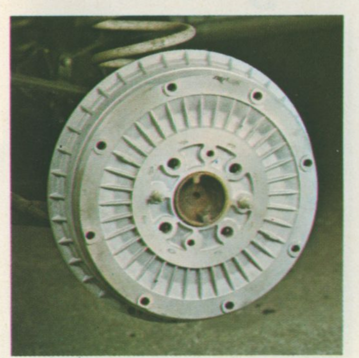






Zwangsentlüftung und beheizbare Heckscheibe sorgen für gute „Rücksicht“ bei jedem Wetter.

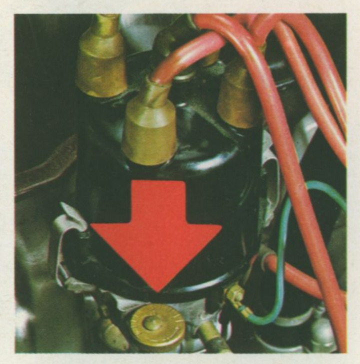
Lada 1300/1.2 – ausgereifte Sicherheitstechnik komfortabel verpackt:



2-Kreis-Bremssystem mit Bremskraftregelung: vorne Scheiben-, hinten Trommelbremse. Für deutsche Straßenverhältnisse überdimensioniert, daher besonders lange Lebensdauer der Bremsbeläge.



Das robuste Fahrwerk garantiert für Sicherheit auf allen Straßen. Extrem hohe Bodenfreiheit, gegen Staub und Wasser geschützte Gelenke der Radaufhängung und Lenkung sowie verstärkte Stoßdämpfer sorgen dafür. Konstruktionsmerkmale, die auch einen Fahrkomfort bringen, den man sonst nur bei wesentlich teureren Pkw's findet.



Der „Allesfresser". Dank des von Hand einstellbaren Oktanzahlwählers paßt sich der Lada-Motor auch schlechteren Normalbenzin-Qualitäten an. Besonders wichtiger Vorteil bei Fahrten im Ausland.

Exklusiv-Ausstattung Lada 1300/1.2:
Serienmäßige Exklusiv-Ausstattung Lada 1300/1.2:
Körpergerechte Sitze, verstellbare Kopfstützen, Armaturenbrett im Edelholzlook, Zwangsentlüftung, heizbare Heckscheibe, eingelegte Gummileisten an den Stoßstangen, große Rückleuchten und Rückfahrscheinwerfer, Gürtelreifen.

Typische Lada-Ausstattung:
Heiz- und Frischluftanlage mit zweistufigem Gebläse, Verbundglasscheibe vorne, Automatic-Gurte, getrennte Vordersitze mit weitem Verstellbereich und Liegesitzeinrichtung, strapazierfähige Kunstlederbezüge, Scheibenwischer mit zusätzlicher Intervallschaltung und Waschanlage, Handschuhfach und Kartentaschen in den Türen, Zigarettenanzünder, Motor- und Kofferraum-Beleuchtung, Steckdose für Handlampe, reichhaltiges Bordwerkzeug, Dickblechkarosserie, Dauer-Unterbodenschutz, Hohlraumversiegelung.

Motor:
Wassergekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, Bohrung/Hub 76/66 mm, Hubraum 1189 ccm, Verdichtung 8,5:1, Höchstleistung 44 kW (60 PS) bei 5600 U/min max., Drehmoment 80 N (8,9 mkg) bei 3400 U/min, obenliegende Nockenwelle mit Duplex-Kettenantrieb, Leichtmetall-Zylinderkopf, fünffach gelagerte Kurbelwelle, Feinölfilter im Hauptstrom, Fallstrom-Register-Vergaser, geschlossenes Kühlsystem mit thermostatischer Steuerung eines Kurzschlußkreislaufes.
Kraftstoffqualität 92 ROZ, elektrische Anlage 12 V, Batterie 12 V/55 Ah, Drehstromlichtmaschine 500 W.

Kraftübertragung:
Hydraulisch betätigte Federscheiben-Kupplung, Viergang-Vollsynchron-Getriebe mit Mittelschalthebel, Übersetzungen in den Gängen: I. 3,75; II. 2,30; III. 1,49; IV. 1,10; R: 3,87; Hypoid-Achsantrieb, Achsübersetzung 4,3:1.

Fahrgestell:
Selbsttragende Ganzstahlkarosserie, Trapez-Dreieck-Querlenker mit Schraubenfedern vorne, Starrachse mit je zwei Längsschub- und Reaktionsstreben sowie Panhardstab hinten, vorne und hinten Teleskopstoßdämpfer, Schneckenrollenlenkung, Tankinhalt 39 l.

Bremsen:
Zweikreis-Bremssystem mit vorderen Scheiben und hinteren Leichtmetalltrommeln, lastabhängige Bremsdruckregelung hinten, mechanische Handbremse auf die Hinterräder.

Fahrleistungen und Verbrauch:
Höchstgeschwindigkeit 142 km/h.
Steigfähigkeit im 1. Gang 34%.
Kraftstoff-Normverbrauch bei 80 km/h 8 l/100 km.

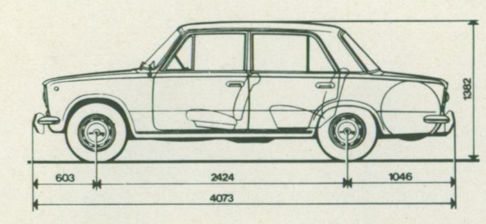
Garantie:
1 Jahr ohne Kilometerbegrenzung, Hauptinspektion nur einmal im Jahr.

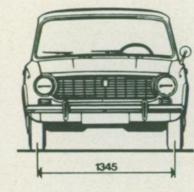
Maße, Gewichte:

Radstand	2424 mm
Gesamtlänge	4073 mm
Spur vorne	1345 mm
Spur hinten	1304 mm
Gesamtbreite	1611 mm
Bodenfreiheit belastet	170 mm
Höhe	1440 mm
Leergewicht	970 kg
zul. Gesamtgewicht	1355 kg

… und noch ein Lada-Vorteil: Alle Ersatzteile sofort, überall und immer lieferbar.

Allein im Importzentrum der Deutschen Lada Import GmbH, Neuwulmstorf bei Hamburg, lagern Ersatzteile für jeweils gut 2 Jahre. Das Lager wird ständig ergänzt – entsprechend technischer Änderungen und dem jeweiligen Fahrzeugbestand. 10 weitere Großlager in der Bundesrepublik sowie über 550 Fachhändler sorgen für die unverzügliche Versorgung mit allen Ersatzteilen. Europaweit stehen heute über 4.500 Service-Stationen zur Verfügung.





Technische Änderungen vorbehalten.

„Wie schön, daß es den Lada gibt!"

Beratung – Probefahrt – Service:

Weitere Informationen auch direkt vom Lada Allein-Importeur:
Deutsche Lada Import GmbH, Lessingstr. 60, 2153 Neu Wulmstorf bei Hamburg.